



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

07 MAR. 2023 14:56:51

Entrada **261141**

PNL estudio viabilidad Cercanías Huesca- Zaragoza

| | |
|-----------------|---|
| Competencia | Competencias de la Cámara |
| Subcompetencia | Control e información |
| Tipo Expediente | 162-Proposición no de Ley ante el Pleno. |

Fdo.: Íñigo ERREJÓN GALVÁN
Portavoz adjunto

Fdo.: Inés SABANÉS NADAL
Diputada

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Más País Verdes Equo, en el Grupo Parlamentario Plural, de conformidad con los artículos 193 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente Proposición no de ley para su debate en Pleno sobre **la mejora del servicio de transporte ferroviario Huesca-Zaragoza**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La distancia entre las dos ciudades más pobladas de Aragón, Huesca y Zaragoza, es de 70 km. La proximidad entre ambas capitales de provincia, y la evolución de las mismas, ha supuesto un creciente flujo de relaciones y el establecimiento de nuevas realidades sociales, económicas y laborales. En este sentido, según el mapa del tráfico de Aragón de 2019, más de 15.000 personas realizan diariamente el trayecto entre ambas ciudades por carretera, con objeto de desarrollar sus tareas profesionales, cursar sus estudios universitarios y otras actividades.

Sin embargo, las limitaciones actuales de la red ferroviaria y la falta de frecuencias, hacen que los usuarios terminen eligiendo el vehículo privado para realizar estos desplazamientos en cerca del 90% de los casos, a pesar de contar desde hace casi veinte años de una línea completamente electrificada, aunque sin desdoblarse entre las ciudades de Huesca y Tardienta.

Potenciar el corredor ferroviario entre Huesca y Zaragoza supondría un impulso para un eje que posee un alto potencial industrial y económico, con un área beneficiada que puede alcanzar el millón de habitantes y una ubicación estratégica para todo el país, encontrándose a media distancia de las principales capitales españolas y el sur de Francia.

Además, este corredor es una pieza clave para resolver el desafío del equilibrio territorial en Aragón, ya que sus plataformas logísticas e industriales permiten generar desarrollo descentralizado. Esto se vería reforzado por una mejora en su conectividad que también permitiría absorber la nueva afluencia de trabajadores.

A todo esto, hay que sumar la considerable reducción de emisiones que conllevaría aumentar las frecuencias para facilitar que la mayoría de viajeros pudieran elegir el tren frente al transporte por carretera.

Por todo ello, Más País Verdes Equo, en el Grupo Parlamentario Plural presenta la siguiente

PROPOSICIÓN NO DE LEY:

El Congreso de los Diputados insta al Gobierno:

En el marco de la “Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y conectada para 2030”, y siguiendo los objetivos de la futura ley de movilidad sostenible, abordar de forma urgente la mejora del servicio de transporte ferroviario Huesca-Zaragoza, con las siguientes medidas

- Realizar, en un plazo de 6 meses, un estudio de viabilidad técnica que aclare cuál es la mejor opción para la implantación de un sistema de trenes de cercanías entre Huesca y Zaragoza.

Más,
país



- Teniendo en cuenta las orientaciones del PE2030 del Gobierno de España o el Plan España Puede, hacer previsión de las inversiones precisas en las infraestructuras ferroviarias necesarias para dicha conexión

Congreso de los Diputados, 7 de marzo de 2023.

Íñigo Errejón Galván

Portavoz GP Plural

Inés Sabanés Nadal

Diputada por Madrid