



EXTREMADURA POR UN TREN QUE VERTEBRE EL TERRITORIO Y ENFRÍE EL PLANETA

TREN, JUSTICIA Y DIGNIDAD: ENTRE VILLANUEVA 1979 Y MADRID 2022

En algún lugar de nuestra memoria colectiva, todavía resuena el eco de la protesta contra la nuclear de Valdecaballeros, hace hoy 43 años, en la localidad extremeña de Villanueva de la Serena. Fue el mayor acto de dignidad y rebeldía del pueblo extremeño desde el 25 de marzo de 1936 con la ocupación colectiva de tierras. Por delante, muchos y muchas de quienes estamos aquí hoy fuimos partícipes de otras protestas y movilizaciones con un sentir similar: a Extremadura no la engañan más.

Hoy, 8 de septiembre de 2022, en el Día Oficial de nuestra tierra, nos reúne aquí los mismos motivos y argumentos que entonces: Extremadura no es ni será más veces burlada por gobiernos y administraciones autonómicas o del Estado.

Los extremeños y las extremeñas queremos que este nuevo acto de hartazgo, rebeldía y dignidad se convierta en una política pública de ferrocarril integral para Extremadura, y eso nos obliga a huir de la simplicidad de pensar que con la línea de altas prestaciones el problema estará resuelto. Esto es precisamente lo que trataron de hacernos creer el Gobierno central, con la complicidad de la Junta de Extremadura, con dos farsas a las que llamaron inauguraciones de la denominada primera fase, Plasencia-Badajoz; unos 135 km de un total de un total de 189 Km, teniendo en cuenta que aun quedan 210 Km mas para completar hacia Madrid, y para unir Lisboa faltarían 230 Km más.

La verdadera sorpresa vino después con múltiples errores y retrasos tras la flamante inauguración de la línea con el Jefe del Estado, lo que apunta a que se buscaba un nuevo acto de propaganda política más que la voluntad de solucionar uno de los mayores problemas de Extremadura, el abandono y desmantelamiento de su malla ferroviaria.

Después de 40 años de promesas con anuncios de fechas incumplidos decimos frente al Congreso de los Diputados; “BASTA YA”.

NADA TENDREMOS QUE INAUGURAR HASTA QUE:

1. Se termine la infraestructura electrificada de doble vía con Madrid que permita viajar al centro y a otros lugares de España y Europa sin emisiones de gases efecto invernadero en un tiempo razonable y sin que se tengan que cerrar las estaciones de las comarcas.
2. Haya conexión ferroviaria entre Extremadura y Castilla y León ¡REAPERTURA YA! del Tren Ruta de la Plata. Hay que unir Plasencia con Astorga. Necesitamos acercar el tren a Plasencia y conectarlo hacia el norte peninsular.
3. Haya una malla intermodal en Extremadura que permita la conexión de los núcleos rurales con sus cabeceras de comarca donde haya servicios ferroviarios para pasajeros y mercancías que permita la interconexión cercana para ir a trabajar, a estudiar y otras actividades diarias o semanales.
4. Se refuercen las conexiones con Andalucía, Castilla, León, La Mancha, Levante y Portugal. Deben reforzarse las frecuencias, trazado, estaciones para unir personas y mercancías en media y larga distancia. Mejorar los horarios que nos permitan enlazar con otras líneas nacionales.
5. No se proyecte el soterramiento de la vía a su paso por Navalmoral de la Mata. Dejando a la ciudad dividida por un muro, impidiendo el desarrollo social y económico de una de las principales ciudades de Extremadura.
6. Se potencie el uso del ferrocarril y del transporte público para toda la familia, de modo que tenga cuenta dejar el coche en casa tanto por motivos económicos como por motivos ambientales, tanto la gratuidad o abaratamiento del transporte público, como el ajuste de horarios, frecuencias y calidad a las necesidades de movilidad en la vida diaria de las personas van a ser una razón de peso para reducir las emisiones de gases efecto invernadero al suponer una importante medida para no usar el vehículo privado, sea el propulsado por combustibles fósiles como el eléctrico, al que ni todas las personas podremos acceder ni hay minerales en la corteza terrestre para poder tener un vehículo cada familia
7. Qué las personas que viven en Extremadura dejen de estar discriminadas por razones de renta y lugar de residencia como decía el Informe de Gestión del año 2019 del Defensor del Pueblo del Reino de España.
8. Que se fomente el transporte ferroviario de mercancías, lo que junto a una mayor movilidad de las personas supondrá un impulso a la industria, al comercio local, al turismo y al intercambio cultural.

SEGUIREMOS RECLAMANDO DE MANERA ACTIVA:

Para asegurar que no hay más excusas, olvidos y postergaciones...

1. Con la solicitud de una reunión con la Ministra de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, con el objeto de presentarles las propuestas que esta Plataforma trae hoy aquí una vez reconocidos los errores , precipitaciones y falsas inauguraciones.
2. Con el registro en la sede de la soberanía nacional de esas mismas propuestas a la ministra, dirigidas a la Comisión de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana para que se realice un nuevo monográfico, pero esa vez con la presencia informada de la gente extremeña.
3. Con la petición de asignación de las partidas presupuestarias necesarias que supongan el fin del descenso de la calidad de las infraestructuras y servicios ferroviarios en Extremadura, con un mallado ferroviario de calidad y las medidas que sea necesarias para conectar nuestra tierra con el resto de España, acercar las estaciones a los municipios y evitando levantar muros que hagan la ciudad menos habitable.

Para asegurar que no haya más retrasos y falsas promesas electoralistas...

Los extremeños y las extremeñas nos movilizaremos tantas veces como haga falta. Extremadura no se resigna, para reclamar lo que es de justicia: un tren que vertebré nuestro territorio, que enfríe el planeta, un tren sostenible, público y social. Un tren y un transporte público que no discrimine por razones de renta y territorio y facilite la vida diaria de los extremeños y extremeñas-

ORGANIZAN LA CONVOCATORIA:

Movimiento por el Tren Ruta de la Plata, Plataforma No al Muro de Naval Moral, SOS Talavera, Adenex, Ecologistas en Acción de Extremadura, Red de Autónomos de Extremadura, Extremeñería, Fridays for Future, Sindicato 25 de Marzo, Sección Federal Ferroviaria de CGT, COESPE Pensionistas de Extremadura, FACUA Extremadura, Siberia Cultural, A Terra, Coordinadora Estatal del Ferrocarril Convencional, Asociación 25 de Marzo, Coordinadora Estudiantil de Badajoz

APOYAN LA CONVOCATORIA

Extremeños, Izquierda Unida Extremadura, Más País Extremadura, Verdes-Equo Extremadura, Podemos Extremadura, Por un Mundo Más Justo.